



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 112/2021
CPV: 45233120-6

ΕΡΓΟ:

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΔΡΟΜΩΝ ΠΡΟΣ
ΟΙΚΙΣΜΟ «ΑΣΠΡΟΥΔΙΑ» Κ.ΚΑΡΙΤΣΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣ
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΣΤΗΝ Κ. ΜΕΓΑΛΟΥ
ΧΩΡΙΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

159.000,00(με ΦΠΑ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΣΑΕ 055

Τεχνική Έκθεση

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν :

1.Η αποκατάσταση της βατότητας του δρόμου προς Ασπρούδια

Στο δρόμο προς Ασπρούδια Κ. Καρίτσας λόγω κατολισθητικών και ερπυστικών φαινομένων έχει μειωθεί σημαντικά το πλάτος του καταστρώματος για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος συντάχθηκε μελέτη από ιδιωτικό μελετητικό γραφείο και προβλέπεται η κατασκευή νέου τεχνικού με μήκος 22.10m που θα εδράζεται επί (22) μικροπασσάλων Ο/Σ, διαμέτρου Φ40, διατεταγμένων σε 11 ζεύγη κατά τη διαμήκη έννοια. Οι πάσσαλοι κάθε ζεύγους θα απέχουν κεντρική απόσταση 1,25μ κατά την έννοια του πλάτους ενώ η κεντρική απόσταση κατά τη διαμήκη έννοια δυο επάλληλων ζευγών θα ισούται με 2,05μ. Οι ανάντη πάσσαλοι θα είναι μήκους τουλάχιστον 12μ και οι κατόντη τουλάχιστον 13μ.

Το κατάστρωμα του νέου τεχνικού θα έχει πάχος 35εκ. και θα χυτευθεί επί του καταστρώματος του υφιστάμενου τεχνικού

Αναλυτικότερα θα γίνουν :

- Χωματοουργικές εργασίες καθαρισμού του ανάντη πρανούς από τα χαλαρά προϊόντα (πρόσφατα κορήματα) κατολισθήσεων
- Επιμελής καθαρισμός του υφιστάμενου τμήματος του τοιχίου τόσο στην ορατή πλευρά του όσο και στην στέψη του. Προετοιμασία επιφανειών σκυροδέματος της ορατής πλευράς του τοιχίου (επιπεδοποίηση , αποκατάσταση κατακορυφότητας επιφάνειας με εφαρμογή ισχυρού τσιμεντοειδούς κα) για την στερέωση των ελασμάτων αγκύρωσης των μόνιμων παθητικών αγκυρίων.
- Διάνοξη οπών εντός του κορμού του υφιστάμενου τοιχίου για την διέλευση των αγκυρίων. Στερέωση ελασμάτων αγκύρωσης μέσω βλήτρων-νιζών τα οποία πακτώνονται σε συγκεκριμένες θέσεις μέσω οπών εντός του κορμού του υφιστάμενου τοίχου. Η πάκτωση

εντός των οπών προβλέπεται χημική με ειδική ρητίνη όπως περιγράφεται στην αναλυτική περιγραφή του τεχνικού.

- Εγκατάσταση και αγκύρωση των δέκα (10) μόνιμων παθητικών αγκυρίων. Η εγκατάσταση και η τοποθέτηση των αγκυρίων θα γίνεται με σειρά από τα εξωτερικά προς τα εσωτερικά. Συγκεκριμένα προτείνεται να τοποθετηθούν τα δύο πρώτα (το 1ο και το 2ο προς Καρίτσα) και έπειτα τα τρία τελευταία (10ο, 9ο & 8ο προς Ασπρούδια). Ακολούθως το 3ο και το 7ο και τέλος το 4ο, το 6ο και το 5ο.
- Εν συνεχεία καθαρίζεται επιμελώς η επιφάνεια του υφιστάμενου καταστρώματος και με την τεχνική της αδιατάρακτης κοπής υλοποιούνται οι ορθογωνικές οπές διαστάσεων 0.90x2.15m για την διαμόρφωση της συμπαγούς ζώνης έδρασης του φορέα καταστρώματος επί έκαστους ζεύγους μικροπασσάλων.
- Διάτρηση, τοποθέτηση κλωβού ράβδων οπλισμού και σκυροδέτηση μικροπασσάλων Φ40.
- Μετά την σκλήρυνση του σκυροδέματος των πασσάλων ακολουθεί η διάταξη των ράβδων οπλισμών (σιδέρωμα) του νέου φορέα καταστρώματος επί του υφιστάμενου τεχνικού και η τοποθέτηση των βλήτρων διατμητικής σύνδεσης του νέου μανδύα ενίσχυσης και καθ' ύψος επέκτασης του τοιχίου εντός του σώματος του υφιστάμενου κορμού του τοιχίου. Εν συνεχεία ολοκληρώνεται το σιδέρωμα (τοποθέτηση ράβδων οπλισμού) και του νέου τμήματος του τοιχίου και γίνεται η σκυροδέτηση μόνο της πλάκας του νέου φορέα καταστρώματος.
- Σκυροδέτηση έγχυτου μανδύα ενίσχυσης τοιχίου και καθ' ύψους επέκτασης του.
- Όπλιση δεξιού κρασπέδου έδρασης κιγκλιδωμάτων και σκυροδέτηση του.
- Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων ασφαλείας και κατασκευή των προβλεπόμενων στρώσεων μόνωσης και ασφαλτικών στρώσεων του νέου καταστρώματος.
- Λοιπές Διαμορφώσεις κα.

2. Αποκατάσταση δρόμου στην Κ. Μεγ. Χωριού

Στην Κ. Μεγάλου Χωριού για την αποκατάσταση του δρόμου προς το νεκροταφείο προβλέπεται :

- Καθαίρεση πέτρινου τοίχου (ξηρολιθιάς) και μεταφορά των προϊόντων καθαιρέσεως.
- Κατασκευή νέου τοιχίου οπλισμένου τοιχίου αντιστήριξης μήκους 22,5μ και μέσου ύψους 2,5μ περίπου.
- Τσιμεντόστρωση του δρόμου με δημιουργία κλίσης του οδοστρώματος προς τον υπάρχον υδραύλακα για την όδευση των όμβριων υδάτων.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΝΤΕΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ