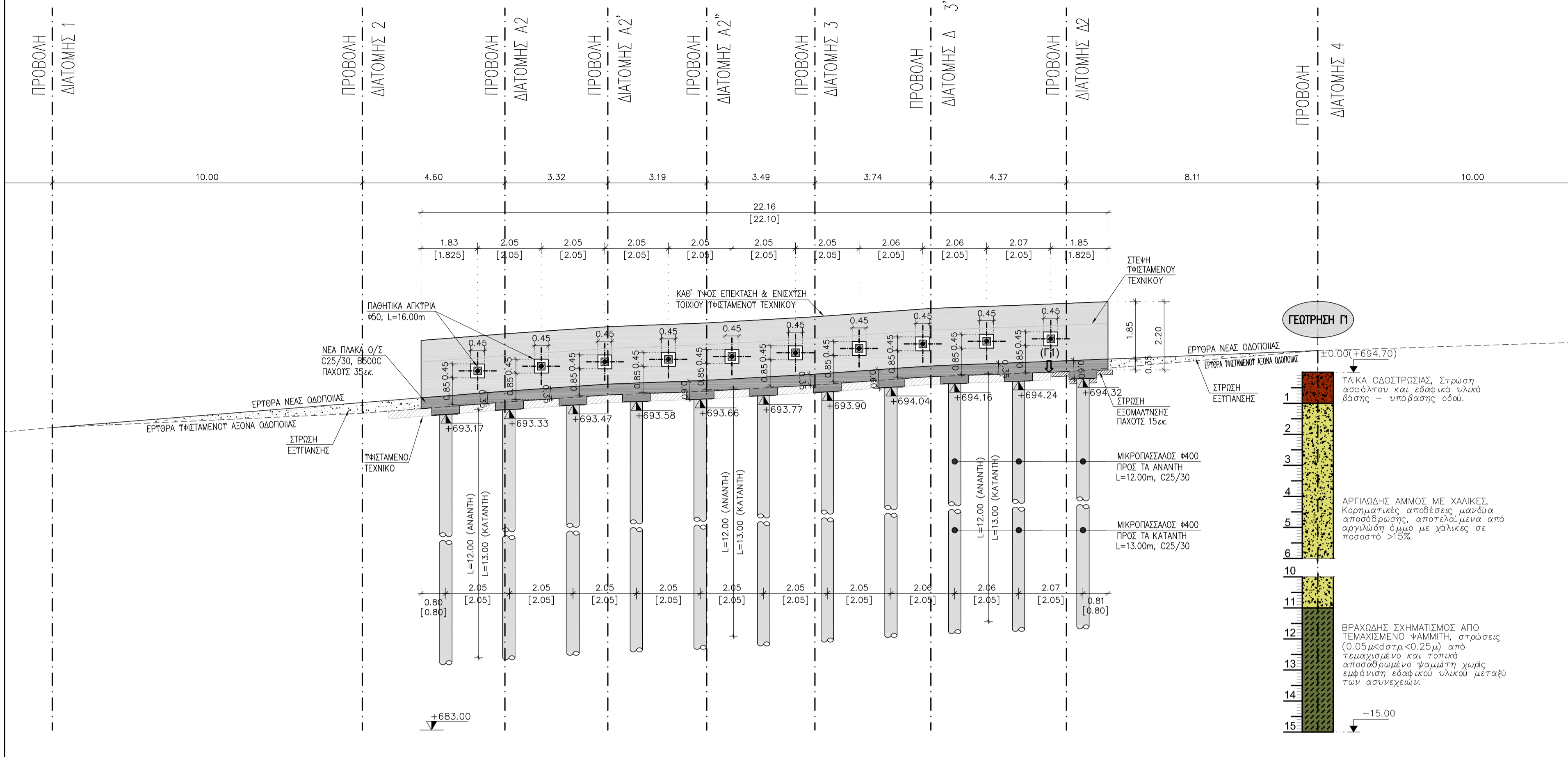


ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΝΕΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ

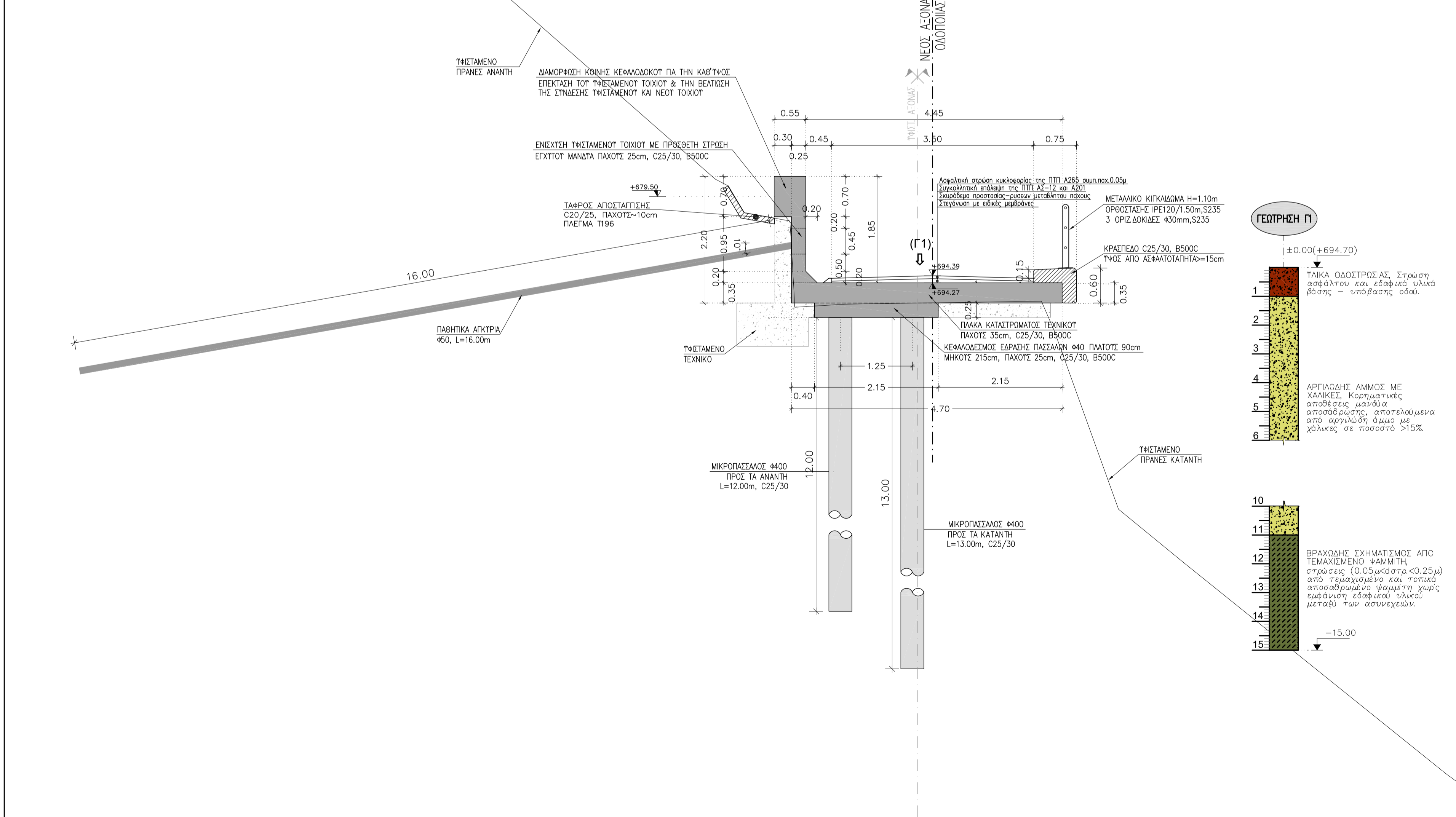
ΚΛ 1:100



ΠΑΡΑΔΟΣΕΣ	
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
• EUROCODE 1 : ACTION ON STRUCTURES	
• EUROCODE 2 : DESIGN OF CONCRETE STRUCTURE	
• EUROCODE 3 : DESIGN OF STEEL STRUCTURE	
• EUROCODE 7 : GEOTECHNICAL DESIGN	
• EUROCODE 8 : DESIGN OF STRUCTURE FOR EARTHQUAKE RESISTANCE	
• EN 1537:2000 EXECUTION OF SPECIAL GEOTECHNICAL WORK – GROUND ANCHORS	
2. ΥΛΙΚΑ	
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΞΟΜΑΛΥΝΣΗΣ	C 12/15
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΡΥΣΕΩΝ – ΕΠΙΧΩΣΗΣ	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΤΑΦΡΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΡΑΣΠΕΔΩΝ	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΠΑΣΣΑΛΩΝ	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΤΟΙΧΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΥΠΟΥ L	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΠΑΣΣΑΛΟΔΕΣΜΩΝ	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΟΡΜΟΥ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΩΝ	C 25/30
• ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΠΛΑΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	C 25/30
• ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ	B500C
• ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	S355J
• ΧΑΛΥΒΑΣ ΨΗΦΙΝΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΡΑΒΔΩΝ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΣΤΗ ΒΡΑΧΟΜΑΖΑ (f _{yk} 0.2k/f _{yk})	500/550MPa
• ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΩΝ ΝΤΙΩΝ ΣΤΕΡΕΟΣΗΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ & ΔΙΑΤΜ. ΣΥΝΔΕΣΗΣ	8.8
• ΕΛΑΣΤΗΤΗ ΑΝΤΟΧΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΡΗΤΙΝΗΣ ΠΑΚΤΩΣΗΣ ΒΛΗΤΡΩΝ & ΑΓΚΥΡΙΩΝ, F _{yk}	3.5MPa
3. ΦΟΡΤΙΑ	
• ΕΙΔ. ΒΑΡΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	20.0 KN/m ³
• ΕΙΔ. ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	25.0 KN/m ³
• ΕΙΔ. ΒΑΡΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΠΑΤΗΣ	24.0 KN/m ³
• ΕΙΔ. ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	25.0 KN/m ³
• ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΤΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ EN 1991-2 §4.1 (NOTE2)	1xTandem System=60 Ton Uniform Load=0.25 Ton/m
4. ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	
• ΓΩΝΙΑ ΕΣΤΕΡΙΚΗΣ ΤΡΙΒΗΣ ΓΑΙΩΝ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ	φ=30°
• ΓΩΝΙΑ ΤΡΙΒΗΣ ΓΑΙΩΝ/ΤΟΙΧΟΥ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ	δ=0°
• ΣΥΝΟΧΗ ΕΔΑΦΟΥΣ	c=0.0 KN/m ²
• ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΟΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ K _s	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
• ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ σ _{cp}	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
5. ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΩΝ	
• ΦΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΔΑΦΟΣ	4.50cm
• ΦΟΡΕΙΣ ΜΕ ΕΠΑΦΗ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ	5.00cm
• ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΠΑΣΣΑΛΩΝ	7.00cm

ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ Α2"

ΚΛ 1:50



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ

ΘΕΣΗ: ΟΙΚΙΣΜΟΣ "ΑΣΠΡΟΥΔΙΑ", Τ.Κ. ΚΑΡΙΤΣΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ, ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟ "ΑΣΠΡΟΥΔΙΑ" Τ.Κ. ΚΑΡΙΤΣΑΣ

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Αριθμός Σχεδίου:

ΘΕΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ & ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ **ST.02**

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:100, 1:50

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΝΑΔΟΧΟΣ: StaticNet

ΗΜΕΡΗΣΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	05/2019 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ / ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	05/2019 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ / ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	05/2019 ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΔΡΟΣΟΣ	

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

A / A	ΗΜΕΡΗΣΙΑ	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
A		
B		

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΓΡΩΝΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

-
-
-

ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ, / / 2019
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ, / / 2019
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ