



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ
ΟΔΩΝ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΚΟΝΔΥΛΗ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 354.000.00

CPV : 45233260-9

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 61/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στην ανάπλαση των οδών Αγίου Νικολάου και Γεωργίου Κονδύλη της πόλεως Καρπενησίου και αποτελεί συνέχεια του έργου με τίτλο «**ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ**» που ήδη έχει κατασκευαστεί.

Η φιλοσοφία του νέου έργου είναι να αποτελέσει την συνέχεια της αρχικής Ανάπλασης που έχει εκτελεστεί στον κεντρικό ιστό της πόλης του Καρπενησίου και δρώντας συμπληρωματικά να ολοκληρώσει την αναβάθμιση της πόλης του Καρπενησίου, οριοθετώντας ζώνες ήπιας κυκλοφορίας, αλλά και βόλτας για ντόπιους και επισκέπτες.

Επιγραμματικά, οι βασικοί στόχοι της επέμβασης μέσω του σχεδιασμού είναι:

- Δημιουργία μιας απρόσκοπτης κίνησης προσφέροντας ένα περίπατο με διαφορετικές ποιότητες και οπτικές φυγές.
- Εξυπηρέτηση των Α.Μ.Ε.Α. παρά τις δυσκολίες λόγω κλίσης που παρουσιάζει η περιοχή.
- Φύτευση που να χαρακτηρίζει και να αναδεικνύει το φυσικό πλούτο της περιοχής.
- Πρόβλεψη φωτισμού κατάλληλου να καλύψει τις ανάγκες του έργου.

A. Η οδός Αγίου Νικολάου

Στην οδό Αγίου Νικολάου θα γίνει διαπλάτυνση του πεζοδρομίου από την δεξιά πλευρά του δρόμου από το σημείο που έχει σταματήσει το προηγούμενο έργο μέχρι το σημείο του μηχανουργείου 'Κουτούμπα'. Σε πρώτη φάση θα γίνει ασφαλτοκοπή του οδοστρώματος, τοποθέτηση νέου πρόχυτου κρασπέδου από σκυρόδεμα C20/25 και κατασκευή νέου ρείθρου ενώ θα γίνει διάστρωση με πλάκες γρανίτη 25Χ25Χ3 τύπου II. Θα ληφθεί μέριμνα για την έξοδο των όμβριων υδάτων των υδρορροών, με την τοποθέτηση πλαστικών σαρώων 20Χ20εκ στις απολήξεις των υδρορροών των κτιρίων και μετά με χρήση πλαστικού σωλήνα Φ75 θα γίνεται η απαγωγή τους στο κατάστρωμα της οδού. Στο αριστερό πεζοδρόμιο και σε μήκος 48,00μ περίπου, θα γίνει πλακόστρωση με πλάκες τύπου Άρτας για λόγους αισθητικής ομοιομορφίας του υπάρχοντος πεζοδρομίου.

Επίσης θα γίνει και η εγκατάσταση του ηλεκτρολογικού δικτύου και θα τοποθετηθούν και οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού, τύπου ίδιου με της προηγούμενης ανάπλασης.

Σε σημεία της οδού που το πλάτος του πεζοδρομίου είναι αρκετό θα γίνει φύτευση με δένδρα, τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και ηλεκτροφωτισμού, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

B. Η οδός Γεωργίου Κονδύλη

Οι εργασίες θα αρχίσουν από την γωνία των οδών Ιερομνήμονος και Αθ. Κυριαζή. Μέχρι το σημείο αυτό έχει γίνει ανάπλαση από το έργο «**ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ**». Οι εργασίες που θα γίνουν είναι παρόμοιες με αυτές που αναφέρονται παραπάνω και μόνο στο σημείο της γωνίας Γεωργίου Κονδύλη & Μεσολογγίου θα γίνει διάστρωση ανάμικτου κυβόλιθου ιγνιμβρίτη-γρανίτη επί του καταστρώματος κυκλοφορίας της οδού, ενώ τα πεζοδρόμια του θα διαστρωθούν με πλάκες γρανίτη 25Χ25Χ3 τύπου II

Σε όλο το μήκος των οδών Αγίου Νικολάου & Γεωργίου Κονδύλη που θα γίνει η παρέμβαση, θα εφαρμοστεί η γραμμή υποβοήθησης της κυκλοφορίας ατόμων μειωμένης όρασης με διάστρωση πλακών «οδηγού τυφλού» υπόβασης beton, όπως προδιαγράφεται στο σχέδιο.

Το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι προκατασκευασμένες τσιμεντόπλακες με την ενδεδειγμένη επιφανειακή χάραξη και την κατάλληλη αντιολισθητικότητα. Επίσης θα χρησιμοποιηθούν τα ειδικά τεμάχια πλακών (αλλαγή διεύθυνσης, κινδύνου κλπ)

Τα χαρακτηριστικά (τύπος, σχήμα, χρώμα και διαστάσεις) των πλακών που θα χρησιμοποιηθούν στην επίστρωση, καθώς και η διάταξη αυτών (αναλόγως της σήμανσης, πορείας, αλλαγή διεύθυνσης, κινδύνου κλπ) θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Οι προκατασκευασμένες πλάκες από τσιμέντο που προορίζονται για πλακόστρωση πεζοδρομίων και γενικά επιφανειών όπου δεν προβλέπεται κυκλοφορία οχημάτων, θα πρέπει να είναι κατά DIN 485. Κριτήρια επιλογή είναι η ανοχή των διαστάσεων, αντοχή σε θλίψη, φθορά σε τριβή, και στην υδατοαπορροφητικότητα. Ιδιαίτερως ενδιαφέρει η αντιολισθηρότητα των πλακών.

Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **354.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 13/01/2021

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Λάμπας Αντώνιος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.