



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ -ΚΑΛΛΙΘΕΑ»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ  
ΕΛΛΑΔΑ (ΣΑΕΠ 066)**

**ΧΡΗΣΗ: 2020**

**ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α.)**

**CPV: 45233120-6**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΘΕΣΗ**

#### **ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Η περιοχή που διασχίζει η υπό μελέτη οδός, υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Καρπενησίου του Ν. Ευρυτανίας και αποτελεί τμήμα του αγροτικού οδικού δικτύου.

Ξεκινάει από τα όρια του οικισμού Καλλιθέας (στην έξοδο του από Καρπενήσι προς Αγ. Ανδρέα), διασχίζει αγροκτήματα και Δασικές εκτάσεις και καταλήγει στον οικισμό Αγίου Ανδρέα.

#### **ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η υφιστάμενη χάραξη, υλοποιήθηκε με σκοπό την εξυπηρέτηση κυρίως αγροτικών αλλά και Δασικών χρήσεων, με οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά γεωμετρικά στοιχεία που υπολείπονται των σημερινών προδιαγραφών, αδυναμία απαγωγής των ομβρίων υδάτων τόσο από το κατάστρωμα της οδού όσο και από την ευρύτερη περιοχή του δρόμου.

Η οδός έχει μήκος 3.10 χλμ. και σήμερα λειτουργεί ως χωμάτινη αγροτική οδός. Η δυσχερής συντήρηση του παράπλευρου δικτύου απορροής των ομβρίων υδάτων (χωμάτινη τάφος) έχει ως αποτέλεσμα την καταστροφή του σώματος της οδού. Το πλάτος του δεν υπερβαίνει τα 3.80μ. ενώ οι μηκοτομικές κλίσεις, η ορατότητα οι ακτίνες και η αλληλουχία καμπυλών, δεν επιτρέπουν την απρόσκοπτη διέλευση των παντός είδους οχημάτων που τον χρησιμοποιούν.

Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου για την ομαλοποίηση της κυκλοφορίας την ελάττωση του χρόνου της διαδρομής και του κινδύνου τροχαίων ατυχημάτων.

#### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΡΟΜΟΥ**

A) Διαμόρφωση του υφιστάμενου οδοστρώματος με μικροεκσκαφές – επιχώσεις όπου απαιτούνται για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας με την κατάλληλη επίκληση.

B) Κατασκευή δυο τεχνικών, σύμφωνα με σχέδια της μελέτης, στην Χ.Θ. ~ 0+99.00 και Χ.Θ. ~ 0+492.00 αποτελούμενα από φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος (C16/20) και αγωγό από τσιμεντοσωληνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, για την καλύτερη απορροή των ομβρίων υδάτων.

Γ) Στο τμήμα από ΧΘ~0+000 (τέλος παραλλαγής) έως ΧΘ~0+412.00 θα γίνει οδοστρωσία με την κατασκευή υπόβασης αποτελούμενη από δύο στρώσεις μία μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,20μ από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά", με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m, ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, και μία στρώση από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά"

Δ) Η στροφή από ΧΘ~0+502.00 έως Χ.Θ. ~ 0+552.00 θα επιστρωθεί με σκυρόδεμα ποιότητας C16/20 πάχους 20εκ. ενισχυμένο με δομικό πλέγμα Β500C (Φ8/20)

Ε) Καθαρισμός και μόρφωση, όπου δεν υπάρχει, τριγωνικών τάφρων για την καλύτερη απορροή των όμβριων υδάτων.

ΣΤ) Κατασκευή στραγγιστηρίου (γραμμικό στραγγιστήριο) από σωληνωτό αγωγό αποστράγγισης με διάτρητων τσιμεντοσωλήνων αποστράγγισης κατά ΕΛΟΤ EN 1916, με οπές διαμορφωμένες κατά την κατασκευή των σωλήνων στο εργοστάσιο, διαμόρφωση άκρων τύπου τόρμου - εντορμίας (Ogee pipes), με ή χωρίς πεπλατυσμένη βάση έδρασης. Οι σωλήνες θα περιβάλλονται με υλικό φίλτρου αποτελούμενοι από αμμοχάλικο και από σκύρα απαλλαγμένα οπωσδήποτε από προσμίξεις αργίλου και οργανικών ουσιών.

Στον ανάδοχο του έργου θα δοθούν οι απαραίτητες τεχνικές οδηγίες από τον επιβλέποντα του έργου κατά την εγκατάσταση του επί τόπου του έργου.

### **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Σημειώνεται ότι Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού 2195/2002 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, οι ανωτέρω εργασίες εντάσσονται στους κωδικούς: CPV ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 45233120-6 Έργα Οδοποιίας.

Ο τρόπος επιλογής εργοληπτικής επιχείρησης για την κατασκευή του έργου είναι ο «ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός» (Ν.4412/2016).

Το σύστημα υποβολής προσφοράς είναι προσφορά με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (άρθρο 125 Ν.4412/2016).

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 120.000,00€ (με τον Φ.Π.Α.)

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ ΣΑΕΠ066.

Χρόνος εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (Εφαρμοστές προδιαγραφές υλικών και εργασίας) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Καρπενήσι 02-04-2020

Ο Συντάκτης

Βασίλειος Μαντέκας  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.