



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΣΤΕΝΩΜΑ – ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΓΔΟΒΑ»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ  
ΕΛΛΑΔΑ (ΣΑΕΠ 066)  
(2018 ΕΠΟ6600068)**

**ΧΡΗΣΗ: 2019  
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 130.000,00 € (με Φ.Π.Α.)  
CPV: 45233120-6  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 34/ 2019**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση έχει αντικείμενο την Οριστική μελέτη του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΕΝΩΜΑ – ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΓΔΟΒΑ».

Με το έργο γίνονται βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο από την Τ.Κ. Στενώματος στην Γέφυρα Μέγδοβα.

### **2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ**

#### **2.1 ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ**

Για την διέλευση υφιστάμενου ρέματος κάθετα και κάτω από τον δρόμο μορφώθηκε Τεχνικό μορφής κλειστού πλαισίου (3.00m x 3.00m εσωτερικές διαστάσεις).

Αναλυτικότερα:

Το τεχνικό έχει καθαρό άνοιγμα 3.00μ, καθαρού ύψους 3.00m και συνολικού μήκους 10.00m. και κεκλιμένο επίπεδο έδρασης (κλίση 5%) παράλληλη στο νέο διαμορφωμένο πυθμένα του ρέματος.

Στις εμφανείς όψεις του τεχνικού μορφώνονται στην στέψη της άνω πλάκας κορωνίδα ύψους 1.00m και πάχους 0.35m κατάλληλα σπλισμένη. Στόχος της κορωνίδας είναι να συγκρατεί τα υπερκείμενα επιχώματα του τεχνικού συμβάλλοντας στην οικονομικότερη μόρφωση του (μικρότερη απαίτηση σε μήκος).

Το Τεχνικό αποτελείται από την κάτω πλάκα ή πλάκα θεμελίωσης, δυο κατακόρυφα βάθρα τα ακρόβαθρα Α1, και Α2, και την άνω πλάκα. Τα δομικά αυτά στοιχεία έχουν ενιαίο

σταθερό πάχος 0.35m. εκτός από την κάτω πλάκα που έχει πάχος 0.40m. Το καθαρό εσωτερικό ύψος του τεχνικού είναι 3.00m από την άνω επιφάνεια της κάτω πλάκας..

Ο φορέας κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα **C20/25** και κατηγορία χάλυβα **BSt500C (S500s)**.

Η πλάκα οροφής του τεχνικού και οι κατακόρυφες εξωτερικές επιφάνειες των ακροβάθρων του τεχνικού προβλέπεται να προστατευθούν με κατάλληλο σύστημα στεγάνωσης αποτελούμενο από μόνωση με ασφαλική επάλειψη.

Η προσαρμογή του τεχνικού με τη φυσική ροή του ρέματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή στα ανάντι και κατάντι κατάλληλων τεχνικών εισόδου και εξόδου από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Το τεχνικό εισόδου αποτελείται από δυο τοίχους αντιστήριξης μορφής ανεστραμμένου “T” από οπλισμένο σκυρόδεμα (πτερυγότοιχοι) (σχεδία ΣΤ-1 και ΣΤ-6) προστατεύοντας το διευθετημένο ρέμα. Οι τοίχοι είναι ανεξάρτητοι από το σώμα του τεχνικού (κιβώτιο).

Το τεχνικό εξόδου είναι μορφής τοίχου αντεπιστροφής ενσωματωμένοι στο σώμα του τεχνικού. (σχεδία ΣΤ-1 και ΣΤ-6)

Τέλος διαμορφώνεται εγκάρσιος χαλινός στα ανάντι και τα κατάντι του τεχνικού ύψους 0.55m και πάχους 0.35m και μήκους 3.70m)

Η κατασκευή των τεχνικών εισόδου και εξόδου θα γίνει από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25. Ο χάλυβας οπλισμού είναι κατηγορίας B500C (S500s).

Όλες οι επιφάνειες των βάθρων, των τοίχων και των πλακών πρόσβασης που έρχονται σε επαφή με το έδαφος προστατεύονται με διπλή ασφαλική επάλειψη.

Η επίχωση των εκσκαφών γίνεται με υλικό μεταβατικού επιχώματος και κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών όπως φαίνεται στα σχέδια των τυπικών διατομών.

## **2.2 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ**

Για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων σε σημεία του δρόμου, που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, θα κατασκευασθούν φρεάτια και σωληνωτοί αγωγοί απαγωγής των ομβρίων υδάτων.

Τα φρεάτια θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και ο χάλυβας οπλισμού θα είναι κατηγορίας B500C (S500s) (σχέδιο ΣΤ-8).

Ο αγωγός θα τοποθετηθεί σε σκάμμα με πλάτος 1.50m βάθος ξεκινώντας από 1.60m και καταλήγοντας στα 2.00m (κλίση αγωγού 3%).

Ο αγωγός θα είναι από πλαστικό σωλήνα δομημένου τοιχώματος με λεία εσωτερική επιφάνεια και αυλακωτή εξωτερική επιφάνεια διατομής DN/OD1000mm και κατηγορίας SN8.

Ο αγωγός θα εδρασθεί σε στρώση σκυροδέματος C12/15 και θα επιχωθεί με θραυστό υλικό αμμοχάλικο λατομείου.

Η αποκατάσταση του ορύγματος εκσκαφής θα γίνει με στρώση από σκυρόδεμα (C16/20 ενισχυμένο με δομικό πλέγμα) πάχους 0.20m σε πλάτος 2.00m.

### **2.3 ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΑΝΩΝ – ΚΡΑΣΠΕΔΑ**

Για την συγκράτηση καταπτώσεων από τα ανάντι πρανή του δρόμου θα κατασκευασθούν τοίχοι αντιστήριξης, σε σημεία του δρόμου, που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Οι τοίχοι θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και ο χάλυβας οπλισμού θα είναι κατηγορίας B500C (S500s) (σχέδιο ΣΤ-7). Η άνω παρειά της βάσης του τοίχου θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να είναι και κράσπεδο διευθέτησης επιφανειακών όμβριων υδάτων.

### **3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Σημειώνεται ότι Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού 2195/2002 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, οι ανωτέρω εργασίες εντάσσονται στους κωδικούς: CPV ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 45233120-6 Έργα Οδοποιίας.

Ο τρόπος επιλογής εργοληπτικής επιχείρησης για την κατασκευή του έργου είναι ο «ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός» (Ν.4412/2016).

Το σύστημα υποβολής προσφοράς είναι προσφορά με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (άρθρο 125 Ν.4412/2016).

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 130.000,00€ (με τον Φ.Π.Α.)

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ ΣΑΕΠ066.

Χρόνος εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Καρπενήσι, 21 Μαΐου 2019

Συντάχθηκε

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Γ. ΜΑΝΤΕΚΑΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Π.Ε.