



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/ 2018
ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Τ.Κ.
ΦΟΥΡΝΑΣ ΚΑΙ ΒΡΑΧΑΣ»
ΧΡΗΣΗ: 2018-2019
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 45.000,00 € (ΣΑΤΑ 2017-2018)
CPV: 45000000-7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την βελτίωση υποδομών (δίκτυα ύδρευσης – διευθέτηση ομβρίων – επισκευή δρόμων) στις τοπικές Κοινότητες της Φουρνάς και Βράχας της Δημοτικής Ενότητας Φουρνάς του Δήμου Καρπενησίου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1. Τ.Κ. ΦΟΥΡΝΑΣ

Θα γίνει αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης εντός του οικισμού Φουρνάς από την θέση «ΠΙΤΣΑΛΟΥΤΑ» (οικία Στέφου Γεωργίου) έως θέση «ΚΟΛΩΝΑΚΙ» (Διασταύρωση προς Άγιο Νικόλαο), στο τμήμα αυτό ο υφιστάμενος αγωγός είναι από σωλήνες αμιάντου και παρουσιάζει πολλές αστοχίες (σπασίματα). Το μήκος του αγωγού που θα αντικατασταθεί είναι 218μ.

Οι εργασίες για την κατασκευή του δικτύου είναι :

- Τομή οδοστρώματος από ασφαλτοσκυρόδεμα ή άοπλο σκυρόδεμα οποιουδήποτε πάχους με χρήση ασφαλτοκόπτη
- Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες διατομή εκσκαφής (218μ) x {0.60μ(Π) x 0.80μ(Β)}
- Αγωγός πίεσεως μήκους 218μ από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά EN 12201-2 ονομαστικής διαμέτρου DN 90 mm / PN 16 atm.
- Επίχωση σωλήνων με άμμο λατομείου η χειμάρρου (ύψος επίχωσης 0.30μ)
- Κατασκευή επτά (7) φρεατίων ελέγχου του αγωγού στα σημεία που θα τοποθετηθούν οι δικλείδες ελέγχου του αγωγού. Για την κατασκευή των φρεατίων θα χρησιμοποιηθεί σωλήνα διατομής Φ350 από PVC σειρά 41, στην εξωτερική πλευρά (μεταξύ σωλήνα και σκάμματος) θα εγχυθεί σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον 10εκ. και η επικάλυψη τους θα είναι με μεταλλικό καπάκι Φ400 από ενισχυμένη λαμαρίνα.
- Προμήθεια και τοποθέτηση επτά (7) δικλείδων. Οι δικλείδες θα είναι χυτοσιδηρές συρταρωτές με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm και ονομαστικής διαμέτρου DN 80 mm.
- Κατασκευή – αντικατάσταση είκοσι (20) παροχών ύδρευσης. Συγκεκριμένα θα χρησιμοποιηθεί σωλήνα (Φ25PE 16atm) θα γίνει σύνδεση με τον νέο αγωγό με μεταλλικό κολάρο παροχής - ορειχάλκινο διακόπτη διακοπής και διακόπτη συνένωσης .

- Επίχωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου {0.60μ(Π) x 0.50μ(Β) x 218μ}.
- Αποκατάσταση ορύγματος εκσκαφής (αγωγός και παροχές) με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 0.15μ ενισχυμένο με δομικό πλέγμα (T188-Φ6/15).

2. Τ.Κ. ΒΡΑΧΑΣ

A) Διευθέτηση υδάτων στην περιοχή «Μαγκέικα» που προέρχονται :

α) από την υπερχείλιση της δεξαμενής ύδρευσης που βρίσκεται στην περιοχή αυτή

β) τα επιφανειακά νερά που παρουσιάζονται κατά την χειμερινή περίοδο

θα γίνουν οι πιο κάτω εργασίες:

- Ανακατασκευή τσιμεντένιου υδραύλακα. Θα γίνει καθαίρεση του υφιστάμενου σε μήκος 6.00μ και κατασκευή νέου καθαρών διαστάσεων (0.20μ(Π) και 0.20μ(Β)) με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 (ενισχυμένο με δομικό πλέγμα T188-Φ6/15).
- Φρεάτιο υδροσυλλογής με μεταλλική σχάρα στην θέση «Μαγκέικα» κατάντι της δεξαμενής ύδρευσης. Το φρεάτιο θα κατασκευασθεί εγκάρσια του δρόμου σε όλο το πλάτος με διαστάσεις 0.90μ πλάτος 0.85μ βάθος και 3.50μ μήκος (πλάτος δρόμου). Για την κατασκευή του φρεατίου θα χρησιμοποιηθεί έγχυτο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 ενισχυμένου με δομικό πλέγμα (T188-Φ6/15). Στο φρεάτιο θα τοποθετηθεί σχάρα από ελατό χυτοσίδηρο (πρότυπο EN124) τύπου ΕΥΔΑΠ με αντικλεπτικό μηχανισμό (μεντεσέ) διαστάσεων τεμαχίου (57εκ x 96εκ.).
- Δυο φρεάτια ανάντι και κατάντι της σχάρας από σκυρόδεμα (ενισχυμένο με δομικό πλέγμα T188-Φ6/15) διαστάσεων {0.80μ x 0.80μ x 0.50μ(Β)} με μεταλλικό καπάκι.

B) Διευθέτηση υδάτων στην θέση «Κακιόβρυση». Θα κατασκευασθεί τοίχιου από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 ενισχυμένου με δομικό πλέγμα (T188-Φ6/15) το οποίο θα προστατεύει για την επισκευή του υφιστάμενου αρδευτικού υδραύλακα. Ο τοίχος θα έχει διαστάσεις 8.50μ x 1.00μ x 0.20μ(πάχος)

Γ) Κατασκευή τοίχου από φυσικούς λίθους (αργολιθοδομή χωρικού τύπου) για την αντιστήριξη πεζόδρομου στην θέση «Ραντόρεμα». Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- Διαμόρφωση πρανούς και εκσκαφή θεμελίου τοίχου (8,5μ x 0.70 x 0.30μ).
- Θεμέλιο με λιθοδομής από οπλισμένο σκυρόδεμα (C16/20- δομικό πλέγμα T188-Φ6/15)
- Τοίχος με φυσικούς λίθους, αργολιθοδομή χωρικού τύπου (σε μήκος 7.00 μ ύψους 0 .50 μ. αρχή – 3.20μ τέλος). Πλάτος λιθοδομής 0.50μ.

Δ) Διευθέτηση υδάτων στην θέση «Βρύσες» στον πέρα Μαχαλά. Ο υφιστάμενος υδραύλακας δεν επαρκεί για την διευθέτηση των επιφανειακών νερών που συγκεντρώνονται στην θέση «Βρύσες» στον πέρα Μαχαλά με αποτέλεσμα τα νερά να υπερχειλίζουν και να δημιουργούν προβλήματα σε κατάντι ιδιοκτησίες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος θα γίνει κατασκευή νέου αύλακα κλειστού μήκους 165μ από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3. (Τυποποίηση ονομαστικής διαμέτρου σωλήνων (DN) κατά την εσωτερική διάμετρο [DN/ID] 300 mm SN4). Για την τοποθέτηση των σωλήνων θα γίνει κατάλληλη διαμόρφωση του εδάφους (χωρίς μηχανικά μέσα) .Οι σωλήνες θα ακυρώνονται σε κατάλληλες αποστάσεις με έμπηξη μεταλλικών ράβδων στο έδαφος . Επίσης θα κατασκευασθούν φρεάτια

ελέγχου από σκυρόδεμα (ενισχυμένο με δομικό πλέγμα T188-Φ6/15) διαστάσεων {0.80μ x 0.80μ x 0.50μ(B)} στα σημεία όπου αλλάζει η φορά του αγωγού (>30°).

Ε) Αποκατάσταση βλαβών (λακκούβες) στους δρόμους με σκυρόδεμα (έγχυτο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 ενισχυμένου με δομικό πλέγμα T188-Φ6/15) σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Ο τρόπος επιλογής εργοληπτικής επιχείρησης για την κατασκευή του έργου είναι ο «συνοπτικός διαγωνισμός» (άρθρο 117 Ν.4412/2016).

Το σύστημα υποβολής προσφοράς είναι προσφορά με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (άρθρο 125Ν.4412/2016)

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 45.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΓΕ&ΟΕ (18%) απροβλέπτων (15%) της πρόβλεψης αναθεώρησης και του Φ.Π.Α. (24%).

Το έργο χρηματοδοτείται από ΣΑΤΑ. Για την εκτέλεση του έργου έχει γραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2018 με Κ.Α. 30.7326.282

Χρόνος εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Καρπενήσι 08/03/2018

Ο Συντάξας

Βασίλειος Μαντέκας
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.