



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 37 / 2017

**ΤΙΤΛΟΣ: «Βελτίωση αστικών υποδομών
περιοχής Προφήτη Ηλία
Καρπενησίου»**

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 2.280.000,00€

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ ΣΑΕΠ 066

CPV: 45211360-0, 45233000-9

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Βελτίωση αστικών υποδομών περιοχής Προφήτη Ηλία Καρπενησίου»



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 37 / 2017

**ΤΙΤΛΟΣ: «Βελτίωση αστικών υποδομών
περιοχής Προφήτη Ηλία
Καρπενησίου»**

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 2.280.000,00€

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ ΣΑΕΠ 066

CPV: 45211360-0, 45233000-9

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη βελτίωση των αστικών υποδομών της περιοχής του Προφήτη Ηλία Καρπενησίου. Το υπό ένταξη έργο συνδέεται με το ήδη υπάρχον «Παρεμβάσεις ανάπλασης – αναβάθμισης στο εμπορικό κέντρο του Καρπενησίου» και στοχεύει στην αναβάθμιση και του υπόλοιπου οδικού άξονα και δημοτικών χώρων της πόλης και αποτελείται από πέντε (5) τμήματα:

- α)** Διαμόρφωση - ανάπλαση επέκτασης οδού Ζηνοπούλου από τη θέση Ρίζωμα έως την οδό Χαριλάου Τρικούπη.
- β)** Διαμόρφωση - ανάπλαση οδού Μελίνας Μερκούρη και οδού Πάρου έως την εκκλησία του Προφήτη Ηλία.
- γ)** Κατασκευή χώρου πρασίνου, υπαίθριου πάρκινγκ στο ΟΤ Τ17 επί των οδών Πάρου, Ρόδου και Αίγινας παραπλεύρως της Εκκλησίας του Προφήτη Ηλία και άνωθεν του 3ου Γυμνασίου Καρπενησίου.
- δ)** Διαμόρφωση - ανάπλαση των δημοτικών χώρων κάτωθεν του Δημαρχείου επί των οδών Λεπενιώτη και Καλύμνου, Πρ. Ηλία και Καλύμνου, καθώς και επί της οδού Παπανικολάου το Τ5
- ε)** Διαμόρφωση - ανάπλαση της πλατείας επί των οδών Σεριφου, Πόρου, Κεφαλληνίας και Δήλου.

Α. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΖΗΝΟΠΟΥΛΟΥ.

Το προς διαμόρφωση τμήμα, μήκους 500 μ. περίπου, βρίσκεται δυτικά της περιοχής του Προφήτη Ηλία στην πόλη του Καρπενησίου. Αποτελεί κομμάτι της εισόδου της πόλης του Καρπενησίου από την πλευρά της Λαμίας. Έχει πλάτος δρόμου 12 μ. σε όλο το μήκος της οδού και πλάτος πεζοδρομίων περίπου 1 μ. μέσο όρο σε όσα σημεία υπάρχουν. Ο δρόμος είναι διπλής κυκλοφορίας και συνδέει το κέντρο της πόλης με την περιοχή του Προφήτη Ηλία. Θέσεις στάθμευσης δεν υπάρχουν καθ' όλο το μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα η κυκλοφορία αυτοκινήτων και πεζών να μην είναι ομαλή. Ο φωτισμός σε αρκετά σημεία είναι ελλιπής, ενώ πρόσβαση για άτομα με ειδικές

ανάγκες δεν υπάρχει.

Σκοπός του έργου είναι η ενοποίηση, του κεντρικού άξονα που διατρέχει το κέντρο της πόλης ο οποίος και έχει αναβαθμιστεί σε προηγούμενο έργο, με την περιοχή του Προφήτη Ηλία η οποία και έχει την ανάγκη παρεμβάσεων στην κυκλοφορία των πεζών (ΑΜΕΑ και μη) και των αυτοκινήτων, στον φωτισμό, τον αστικό εξοπλισμό, των χώρων πρασίνου, χώρων στάθμευσης και γενικότερα στις ποιότητες των χώρων.

Το έργο περιλαμβάνει την αποξήλωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και όλου του αστικού εξοπλισμού που υπάρχει σε όλο το μήκος της οδού. Το πλάτος του δρόμου θα μειωθεί στα 7 μ. για λόγους εξοικονόμησης επιπλέον χώρου για την κατασκευή πεζοδρομίων και εσοχών στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς επίσης και για λόγους μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων και στα δυο ρεύματα. Εκατέρωθεν της οδού και σε όλο το μήκος της θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με πλάτος 1.50 μ., εκτός από τα σημεία όπου θα υπάρχουν εσοχές για την στάθμευση των οχημάτων στα οποία το πλάτος θα πέφτει στο 1 μ., και θα γίνει νέα ασφαλή στρωση. Τα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν από προκατασκευασμένα κράσπεδα και θα στρωθούν με κυβόλιθους γρανίτη. Θα υπάρχουν ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε όλα τα απαραίτητα σημεία, καθώς και πλάκες (οδηγοί τυφλών) για την διευκόλυνση των ατόμων με προβλήματα στην όραση. Σε όλο το μήκος του έργου θα τοποθετηθεί αστικός εξοπλισμός που θα περιλαμβάνει στύλους φωτισμού, βρύσες, κάδους απορριμάτων, παγκάκια, φύτευση κλπ. Επίσης θα γίνουν και όλες οι Η/Μ εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την σωστή λειτουργία των χώρων.

Β. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕΛΙΝΑΣ ΜΕΡΚΟΥΡΗ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΠΑΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ.

Το τμήμα που πρόκειται να διαμορφωθεί, μήκους 400 μ. περίπου, ξεκινά από τα δυτικά της περιοχής του Προφήτη Ηλία, αποτελεί προέκταση του προηγούμενου έργου (α), και καταλήγει στην εκκλησία του Προφήτη Ηλία στο κέντρο της περιοχής. Το πλάτος του δρόμου είναι 10 μ. σε όλο το μήκος του και το πλάτος των πεζοδρομίων περίπου 1 μ. μέσο όρο όπου αυτά υπάρχουν. Ο δρόμος είναι διπλής κυκλοφορίας και διασχίζει κεντρικά την περιοχή του Προφήτη Ηλία. Θέσεις στάθμευσης δεν υπάρχουν καθ' όλο το μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα η κυκλοφορία αυτοκινήτων και πεζών να μην είναι ομαλή. Ο φωτισμός σε αρκετά σημεία είναι ελλιπής, ενώ πρόσβαση για άτομα με ειδικές ανάγκες δεν υπάρχει. Επίσης οι χώροι που προβλέπονται για πράσινο απ' το γενικό πολεοδομικό σχέδιο δεν είναι οριοθετημένοι με αποτέλεσμα να έχουν καταπατηθεί από ιδιώτες για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από κοινόχρηστη.

Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση της περιοχής η οποία και έχει την ανάγκη παρεμβάσεων στην

κυκλοφορία των πεζών (ΑΜΕΑ και μη) και των αυτοκινήτων, στον φωτισμό, τον αστικό εξοπλισμό, στην οριοθέτηση και δημιουργία χώρων πρασίνου, χώρων στάθμευσης και γενικότερα στην τακτοποίηση όλων των λειτουργιών και κυκλοφοριών.

Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια θα αποξηλωθούν καθώς και όλος ο αστικός εξοπλισμός που υπάρχει σε όλο το μήκος της οδού. Το πλάτος του δρόμου θα περιοριστεί στα 7 μ. για εξοικονόμηση επιπλέον μέτρων για την κατασκευή πεζοδρομίων, εσοχών για κάδους απορριμάτων και εσοχών στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς επίσης και για λόγους ελάττωσης της ταχύτητας των οχημάτων και στα δυο ρεύματα. Εκατέρωθεν της οδού και σε όλο το μήκος της θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με πλάτος 1.50 μ., εκτός από τα σημεία όπου θα υπάρχουν εσοχές για την στάθμευση των οχημάτων στα οποία το πλάτος θα μειώνεται, και θα γίνει νέα ασφαλτόστρωση. Τα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν από προκατασκευασμένα κράσπεδα και θα στρωθούν με κυβόλιθους γρανίτη. Με πεζοδρόμια επίσης θα γίνει και η οριοθέτηση όλων των χώρων πρασίνου που βρίσκονται σε όλο το μήκος της οδού. Θα τοποθετηθούν ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε όλα τα απαραίτητα σημεία, καθώς και πλάκες (οδηγοί τυφλών) για την διευκόλυνση των ατόμων με προβλήματα στην όραση. Σε όλο το μήκος του έργου θα τοποθετηθεί αστικός εξοπλισμός που θα περιλαμβάνει στύλους φωτισμού, βρύσες, κάδους απορριμάτων, παγκάκια, φύτευση κλπ. Στο έργο αυτό περιλαμβάνεται και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του κολυμβητηρίου με φυτεύσεις, θέσεις στάθμευσης, παγκάκια, βρύσες, φωτισμό, κάδους απορριμάτων κλπ.

Γ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΟΤ17.

Το έργο που αφορά το ΟΤ Τ17 στην περιοχή του Προφήτη Ηλία, συνολικής έκτασης 2600 τ.μ. περίπου, βρίσκεται στο κέντρο της περιοχής και είναι το κομμάτι όπου καταλήγει η οδός Πάρου, στην οποία και πραγματοποιείται το προηγούμενο έργο (β). Στην νότιο - ανατολική πλευρά του το οικόπεδο συνορεύει με την εκκλησία του Προφήτη Ηλία, στην βόρειο - ανατολική πλευρά του συνορεύει με την οδό Πάρου (πλάτους 10 μ.), στην βόρειο - δυτική με την οδό Ρόδου (πλάτους 5 μ.) και στην νότιο - δυτική με την οδό Αίγινας (πλάτους 8 μ.). Η οδός Αίγινας σήμερα είναι κλειστή από οποιαδήποτε κυκλοφορία και έχει δοθεί στο σχολείο ως προαύλιος χώρος. Το οικόπεδο στη σημερινή του μορφή δεν ακολουθεί τις χαράξεις του πολεοδομικού σχεδίου με αποτέλεσμα να είναι λιγότερα τα τετραγωνικά της έκτασης. Στο οικόπεδο δεν υπάρχει καμία διαμόρφωση, ενώ έχει καταληφθεί από ιδιώτες για διάφορες χρήσεις.

Με το έργο αυτό θα δημιουργηθεί ένας χώρος σύνθετος που θα συνδυάζει την στάθμευση μαζί με την αναψυχή. Ο χώρος χαράσσεται με βάση το πολεοδομικό σχέδιο, με σκοπό να εξυπηρετήσει τις χρήσεις για τις οποίες θα διαμορφωθεί. Η διαμόρφωση αυτή συντελεί στην αναβάθμιση της περιοχής του Προφήτη Ηλία, στην οποία κρίνονται αναγκαίες παρεμβάσεις στην κυκλοφορία των

πεζών (ΑΜΕΑ και μη) και των αυτοκινήτων, στον φωτισμό, τον αστικό εξοπλισμό, στην οριοθέτηση και δημιουργία χώρων πρασίνου και αναψυχής, χώρων στάθμευσης και γενικότερα στην τακτοποίηση όλων των λειτουργιών και κυκλοφοριών.

Στο ΟΤ Τ17 στην περιοχή του Προφήτη Ηλία διαμορφώνεται χώρος στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων 50 θέσεων, με διάδρομο κυκλοφορίας οχημάτων στρωμένος με άσφαλο. Οι θέσεις στάθμευσης θα στρωθούν με κυβόλιθους διάτρητους. Θα κατασκευασθούν πεζοδρόμια περιμετρικά του οικοπέδου και εσωτερικά. Καθώς και μια νησίδα, για την κυκλοφορία των πεζών. Τα πεζοδρόμια θα στρωθούν με κυβόλιθο γρανίτη, και θα περιέχουν περιμετρικά πλάκες όδευσης ατόμων με προβλήματα στην όραση. Επίσης θα δημιουργηθούν 2 θέσεις στάθμευσης ΙΧ για ΑΜΕΑ. Το πλάτος της οδού Πάρου θα περιοριστεί στα 7 μ. για εξοικονόμηση επιπλέον μέτρων για την κατασκευή πεζοδρομίων, εσοχών για κάδους απορριμάτων, καθώς επίσης και για λόγους ελάττωσης της ταχύτητας των οχημάτων και στα δύο ρεύματα. Θα τοποθετηθούν ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε όλα τα απαραίτητα σημεία. Σε όλη την έκταση του έργου θα τοποθετηθεί αστικός εξοπλισμός που θα περιλαμβάνει στύλους φωτισμού, βρύσες, κάδους απορριμάτων, παγκάκια, φύτευση κλπ.

Δ. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΤΩΘΕΝ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ

Το συγκεκριμένο έργο αφορά την διαμόρφωση - ανάπλαση των πλατειών στην περιοχή του Προφήτη Ηλία, συνολικής έκτασης 2600 τ.μ. περίπου, βρίσκεται κάτωθεν του δημαρχείου της πόλης. Το ένα περιβάλλεται από τις οδούς Κ. Λεπενιώτη (πλάτους 7 μ.), Καλύμνου (πλάτους 5 μ.) και Προφήτη Ηλία (πλάτους 7 μ.) η οποία και το διαχωρίζει με το ΟΤ Τ56. Το ΟΤ Τ56 περιβάλλεται από τις οδούς Προφήτη Ηλία, Καλύμνου και Κ. Παπανικολάου (πλάτους 10 μ.). Ο μεγάλος ΚΧ είναι διαμορφωμένος σε πλατεία σε ένα επίπεδο και έχει είσοδο και από τις τρεις ανοιχτές πλευρές της. Στην πλατεία υπάρχουν κερκίδες οι οποίες εξυπηρετούν διάφορες εκδηλώσεις. Από την οδό Προφήτη Ηλία η πλατεία δεν είναι ορατή, λόγω του υψηλού τοιχίου που υπάρχει για να είναι διαμορφωμένη σε ένα επίπεδο, πράγμα που λειτουργεί αποτρεπτικά για κάποιον που περνάει από την οδό καθώς δεν γίνεται εύκολα αντιληπτή. Τα δάπεδα της πλατείας είναι κατεστραμμένα από τους παγετούς, όπως επίσης και όλα τα τοιχία σκυροδέματος και ο αστικός εξοπλισμός που περιλαμβάνονται στον χώρο. Το οικόπεδο στη σημερινή του μορφή δεν ακολουθεί τις χαράξεις του γενικού πολεοδομικού σχεδίου με αποτέλεσμα να είναι λιγότερα τα τετραγωνικά της έκτασης. Οι υπόλοιποι χώροι είναι διαμορφωμένοι ως χώροι πρασίνου, στον οποίο υπάρχει και ένα μνημείο (αδριάντας).

Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση των χώρων αυτών στην περιοχή του Προφήτη Ηλία και η αισθητική τους ενοποίηση τους, δημιουργώντας έτσι μεγαλύτερους και ενιαίους χώρους με διαφορετικές λειτουργίες. Οι χώροι αυτοί χαράσσονται με βάση το πολεοδομικό σχέδιο, με σκοπό να εξυπηρετήσουν τις χρήσεις για τις οποίες θα διαμορφωθούν. Το έργο αυτό συντελεί στην αναβάθμιση της περιοχής του Προφήτη Ηλία, στην οποία κρίνονται αναγκαίες παρεμβάσεις στην

κυκλοφορία των πεζών (ΑΜΕΑ και μη) και των αυτοκινήτων, στον φωτισμό, τον αστικό εξοπλισμό, στην οριοθέτηση και δημιουργία χώρων πρασίνου και αναψυχής, χώρων στάθμευσης και γενικότερα στην τακτοποίηση όλων των λειτουργιών και κυκλοφοριών.

Τα ΟΤ τα οποία είναι χώροι πρασίνου ενοποιούνται και ανασχεδιάζονται με βάση το πολεοδομικό σχέδιο. Έτσι στο ΟΤ Τ5Α διαμορφώνονται οι πεζόδρομοι στα δυτικά και βόρεια του οικοπέδου, και στο υπόλοιπο δημιουργούνται περίπου 14 θέσεις στάθμευσης με ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Το υπόλοιπο του οικοπέδου πλακοστρώνεται με κυβόλιθους γρανίτη και δημιουργούνται θέσεις για νέο περίπτερο και νέα στάση λεωφορείων. Επίσης δημιουργούνται παρτέρια για φύτευση. Στο ΟΤ Τ56 τώρα, δημιουργείται νέα διαμόρφωση με πεζόδρομο στα δυτικά και χώρο πρασίνου στα ανατολικά, ενώ στο κέντρο του διαμορφώνεται καθιστικό με παγκάκια γύρω από τον πλάτανο. Επιπλέον κατασκευάζονται ράμπες για μετάβαση στα διαφορετικά επίπεδα, για ΑΜΕΑ. Οι δρόμοι περιμετρικά των οικοπέδων παίρνουν το πλάτος που καθορίζεται από το πολεοδομικό σχέδιο. Στη συνέχεια η οδός Προφήτη Ηλία γίνεται οδός ήπιας κυκλοφορίας με δάπεδο από κυβόλιθους γρανίτη. Μετά την αισθητική ενοποίηση όλων αυτών των οικοδομικών τετραγώνων, δημιουργείται ένας ενιαίος χώρος επιφάνειας 4400 τ.μ., με πολλές διαφορετικές λειτουργίες. Οι κερκίδες που υπάρχουν σήμερα στην πλατεία ενισχύονται και επεκτείνονται σε ύψος και σε πλάτος και φτάνουν σε χωρητικότητα περίπου στα 600 άτομα. Ο χώρος της σημερινής παιδικής χαράς μετατοπίζεται προς τα δυτικά του οικοπέδου, και τα υπάρχοντα όργανα εμπλουτίζονται με νέα. Περιμετρικά του οικοπέδου κατασκευάζονται πρανή με δεντροστοιχίες. Στο χώρο της πλατείας επίσης κατασκευάζεται πέργκολα για την σκίαση των χρηστών της. Θα κατασκευασθούν πεζοδρόμια περιμετρικά και των τριών οικοπέδων. Τα πεζοδρόμια θα στρωθούν με κυβόλιθο γρανίτη, και θα περιέχουν περιμετρικά πλάκες όδευσης ατόμων με προβλήματα στην όραση. Επίσης θα δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης ΙΧ για ΑΜΕΑ. Θα τοποθετηθούν ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε όλα τα απαραίτητα σημεία των πεζοδρομίων. Σε όλη την έκταση του έργου θα τοποθετηθεί αστικός εξοπλισμός που θα περιλαμβάνει σύλους φωτισμού, βρύσες, κάδους απορριμάτων, παγκάκια, εξοπλισμό παιδικής χαράς, φύτευση κλπ.

Ε. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΑΤΩ ΞΗΡΙΑ

Το συγκεκριμένο έργο αφορά την διαμόρφωση - ανάπλαση Πλατείας στην περιοχή του Κάτω Ξηριά, συνολικής έκτασης 650 τ.μ. περίπου, βρίσκεται επί των οδών Πόρου (πλάτους 8 μ.), Σερίφου (πλάτους 8 μ.), Κεφαλληνίας (πλάτους 7 μ.) και Δήλου (πλάτους 8 μ.). Στο οικόπεδο αυτό είναι διαμορφωμένη πλατεία σε ένα επίπεδο και έχει είσοδο από όλες τις πλευρές της. Η πλατεία είναι πλακοστρωμένη και περιλαμβάνει μια αυτοσχέδια μπασκέτα (χωρίς διαστάσεις γηπέδου), φωτιστικά, κάδους απορριμάτων, παγκάκια και φύτευση. Τα δάπεδα της πλατείας είναι κατεστραμμένα από τους παγετούς, όπως επίσης και όλα τα τοιχία σκυροδέματος και ο αστικός

εξοπλισμός που περιλαμβάνονται στον χώρο.

Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση της πλατείας. Επίσης κύριο μέλημα της μελέτης είναι οι χρήσεις που έχει ήδη η πλατεία, να παραμείνουν ίδιες με τις απαραίτητες βελτιώσεις πάντα. Το έργο αυτό συντελεί στην αναβάθμιση της περιοχής του Προφήτη Ηλία, στην οποία κρίνονται αναγκαίες παρεμβάσεις στην κυκλοφορία των πεζών (ΑΜΕΑ και μη) και των αυτοκινήτων, στον φωτισμό, τον αστικό εξοπλισμό, στην οριοθέτηση και δημιουργία χώρων πρασίνου και αναψυχής, χώρων στάθμευσης και γενικότερα στην τακτοποίηση όλων των λειτουργιών και κυκλοφοριών.

Στην πλατεία γίνεται ολική καθαίρεση όλης της διαμόρφωσης της και επανασχεδιάζεται με σκοπό να γίνει πιο φιλική και εύχρηστη προς όλες τις κατηγορίες κοινού. Ο σημερινός χαρακτήρας της πλατείας παραμένει ίδιος και εμπλουτίζεται τόσο ποιοτικά, όσο και με την προσθήκη νέων χρήσεων. Οι οδοί Κεφαλληνίας και Δήλου γίνονται ήπιας κυκλοφορίας με επένδυση από κυβόλιθους γρανίτη. Γύρω από την πλατεία κατασκευάζονται πεζοδρόμια με πλάκες όδευσης τυφλών, εσοχές για στάθμευση και κάδους απορριμάτων και φωτιστικά σώματα. Στο εσωτερικό της πλατείας κατασκευάζεται τοιχίο με περίφραξη, στις οδούς Κεφαλληνίας και Δήλου και δημιουργείται η στάθμη της κεντρικής επιφάνειας της. Στην επιφάνεια αυτή τοποθετείται νέα μπασκέτα σύγχρονη και γίνεται διαγράμμιση για μισό γήπεδο καλαθοσφαίρισης. Επιπλέον κατασκευάζονται κερκίδες 3 σειρών (χωρητικότητας 170 ατόμων περίπου) στις πλευρές των οδών Πόρου και Σερίφου για την εξυπηρέτηση διαφόρων εκδηλώσεων. Επίσης στις πλευρές αυτές κατασκευάζεται τοιχίο αντιστήριξης με περίφραξη και ράμπα ΑΜΕΑ για είσοδο από την οδό Πόρου. Η κεντρική είσοδος της πλατείας κατασκευάζεται στην οδό Σερίφου με κλίμακα. Περιμετρικά του οικοπέδου κατασκευάζονται πρηνή με δεντροστοιχίες. Επίσης θα δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΙΧ για ΑΜΕΑ. Θα τοποθετηθούν ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε όλα τα απαραίτητα σημεία των πεζοδρομίων. Σε όλη την έκταση του έργου θα τοποθετηθεί αστικός εξοπλισμός που θα περιλαμβάνει στύλους φωτισμού, βρύσες, κάδους απορριμάτων, παγκάκια, φύτευση κλπ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μέχρι σήμερα.

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Καρπενήσι 23-5-2017
Οι Συντάκτες

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
23-5-2017
Ο Αν. Προϊστάμενος

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
23-5-2017
Η Προϊσταμένη της
Δ/νσης

Κων/νος Καρέτσος Κλήμης Αναστασιάδης
Πολιτικός Μηχανικός Τεχνολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γεώργιος Παπαϊωάννου
Πολιτικός Μηχανικός

Μαρία Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός